

Automobilismo/ Ha dominato anche il nuovo GP d'India. Button e Alonso sul podio

Vettel, ecco il nuovo 'maragià'

di Paolo Spalluto

L'India è un Paese abituato alla meditazione, al sonno, alla pace interiore: ieri sul circuito a 50 chilometri da New Delhi, sono regnati sovrani sonno e noia. Un unico modesto sussulto al 24° giro quando Massa e Hamilton - come al solito - si sono toccati con il risultato di un ritiro del ferrarista poco dopo e una gara incolore del caraibico. Ha vinto Vettel, la sua 12ª gara dell'anno e dovesse farlo anche ad Abu Dhabi e poi in Brasile raggiungerebbe il record che appariva inarrivabile di Schumacher nel 2004. Probabile che ci riesca.

Ieri intanto ha centrato lo "Slam": pole position, giro veloce in gara, in testa dal primo giro, vittoria finale! Tanto per gradire. Sebastian poi si è superato per annichilire ancora una volta gli altri 23 in gara. Ha atteso sino a sei giri dal termine per girare al massimo, perché nella strategia Red Bull vi era il tentativo di portare Webber in alto per farlo competere per il secondo posto nella classifica piloti (ultimo traguardo ancora aperto). Quando dai box lo hanno avvertito che il buon Mark era quarto ha piazzato sei giri veloci, in sequenza, pur non avendone bisogno. Vettel è un campione che supererà Schumacher probabilmente e che personalmente riteniamo più forte per almeno quattro ragioni: età, determinazione, serietà e professionalità.

Due piccoli aneddoti per capire meglio. Ad inizio stagione la Pirelli invita tutti i piloti a visitare lo stabilimento turco ove gli pneumatici vengono preparati per poter così anche porre domande. L'unico presente è stato lui. Sabato si è svolta una gara tra Vettel e Hembery, grande capo della casa italiana in pista, la sfida consisteva nel montaggio di una gomma su un cerchione. Ha vinto il tedesco ovviamente...

Torniamo al 24° giro: Massa ha sbagliato in parte la traiettoria e ha lasciato aperto un piccolo var-

co a Hamilton sulla curva verso sinistra. Il caraibico si è infilato, il brasiliano ha chiuso e stretto e quindi c'è stato il contatto. La Rossa ne è uscita indenne e ha ripreso la quinta posizione, il caraibico ha dovuto cambiare il musetto ed è arretrato. I commissari decideranno per un drive-through a Felipe. Si può essere di molte opinioni in realtà, la nostra è che fosse semplicemente un incidente di gara e come tale nessuno doveva essere penalizzato. La Ferrari poi ha avuto un grosso problema di musetto anteriore e soprattutto un cedimento alla sospensione anteriore sinistra che ha fatto il paio con l'altra, quella destra, collassata nelle qualifiche del sabato. Fenomeno molto preoccupante, così come lo è avere visto la nuova ala anteriore della Ferrari traballare ancorché approvata dai giudici.

Tutto il resto è noia cantava Califano. Button ha ammesso con la solita onestà che non esistevano possibilità di andare a prendere il campione del mondo. Resta il fatto che con la sua costanza andrà a prendersi il titolo di vice come peraltro detto anche da Alonso. Proprio Fernando ha reso l'onore delle armi affermando che oggi la Rossa è solo la terza forza del lotto e dunque unicamente qualche sorpresa di corsa potrebbe invertire la tendenza di risultati opachi.

In partenza vi è stato un contatto che ha fatto fuori Kobayashi, mentre Perez proprio al termine in virtù del pit stop ritardato di Senna è riuscito almeno ad agguantare un punto. Sauber che sembrano in affanno nelle ultime corse, parrebbe soprattutto per la scelta di puntare sullo sviluppo 2012. «Che fortuna avere fatto un punto! Almeno mi sono fatto perdonare per l'errore di venerdì nelle libere. Ottima strategia, un nostro punto di forza. Abbiamo usato le mescole dure solo per il primo giro e poi mi sono trovato nel traffico, speravo nella safety-car dopo il botto allo start.



Imprendibile!

KEYSTONE



Felipe Massa

KEYSTONE

Dobbiamo migliorare e di molto in qualifica per essere un po' più davanti» queste le parole di Perez al termine.

Un plauso va ad Alguersuari e alla Toro Rosso, autori di una bellissima gara all'interno di un team modesto, ma molto professionale. Stava andando benissimo il nostro Buemi quando il propulsore lo ha lasciato. «Sono deluso, venivo da una bella qualifica ed in corsa avevo guadagnato molte posizioni. Avevo appena infilato Hamilton quando la macchina mi ha mollato, ero ottavo! Ovvio, posso dirmi che ho una monoposto che può consentirmi di fare bene nelle ultime due gare, ma non mi consola troppo».

Ora qualche indicazione sul movimento dei piloti. E praticamente certo il rientro di Raikkonen in F1 sul sedile della Williams con l'aiuto di un finanziatore arabo. L'annuncio dovrebbe avvenire al GP di Abu Dhabi. Sutil dovrebbe essere il secondo pilota nel caso in cui Malya di Force India lo appiedasse aprendo ad Hulkenberg che ha in dote molto denaro per il secondo sedile indiano. Liuzzi e Barrichello sono dati per partenti dal circus, anche Petrov e Senna sono in discussione. Kubica sta meglio e un suo rientro appare sempre più probabile. Parlare di speranza è la maniera migliore di chiudere un articolo sul mondo dei motori colpito da tragici avvenimenti nelle ultime settimane.

Classifiche

GP d'India (60 giri di km 5,137/307,249 km): 1. Vettel (Ger), Red Bull-Renault, 1h30'35"002 (km/h 203,513); 2. Button (GB), McLaren-Mercedes, a 8"433; 3. Alonso (Sp), Ferrari, a 24"301; 4. Webber (Aus), Red Bull-Renault, a 25"529; 5. Schumacher (Ger), Mercedes, a 65"421; 6. Rosberg (Ger), Mercedes, a 66"851; 7. Hamilton (GB), McLaren-Mercedes, a 84"183; 8. a 1 giro: Alguersuari (Sp), Toro Rosso-Ferrari; 9. Sutil (Ger), Force India-Mercedes; 10. Perez (Mes), Sauber-Ferrari; 11. Petrov (Rus), Lotus-Renault GP; 12. Senna (Bra), Lotus-Renault GP; 13. Di Resta (GB), Force India-Mercedes; 14. a 2 giri: Kovalainen (Fin), Team Lotus-Renault; 15. Barrichello (Bra), Williams-Cosworth; 16. a 3 giri: D'Ambrosio (Be), Virgin-Cosworth; 17. Karthikeyan (India), HRT-Cosworth; 18. Ricciardo (Aus), HRT-Cosworth; 19. a 5 giri: Trulli (I), Team Lotus-Renault. 24 piloti alla via, 19 classificati. Giro più veloce: Vettel (60°) in 1'27"249 (211,463 km/h).

Ritirati: Kobayashi (1° giro) collisione con Glock; Glock (3°) collisione con Kobayashi; Maldonado (13°) cambio; Buemi (25°) motore; Massa (33°) sospensioni.

Mondiale piloti (17/19): 1. Vettel 374 (campione del mondo); 2. Button 240; 3. Alonso 227; 4. Webber 221; 5. Hamilton 202; 6. Massa 98; 7. Rosberg 75; 8. Schumacher 70; 9. Petrov 36; 10. Heidfeld 34.

Costruttori: 1. Red Bull-Renault 595; 2. McLaren-Mercedes 442; 3. Ferrari 325; 4. Mercedes 145; 5. Lotus-Renault GP 72; 6. Force India-Mercedes 51; 7. Sauber 41; 8. Toro Rosso-Ferrari 41; 9. Williams-Cosworth 5.

Prossimo GP: 13 novembre Abu Dhabi.

Le pagelle/Raikkonen torna, ma perché?

Massa, voto quattro: è davvero un "patatone", ma come si fa a lasciare aperto uno spiraglio del genere ad uno come Luigino Hamilton che se anche solo vede una fessura ci si infila con un TIR dicendo che tanto c'è spazio e si passa?

Barrichello, senza voto: fuori alla prima curva, questa volta tanta tanta tenerezza e solidarietà.

Schumacher, voto cinque: il tedesco sta arrivando, si tinge i capelli per non dare la sensa-

zione di essere il nonno e nemmeno l'ex compagno di Barrichello, ma arriva, nel 2012 arriva. Intanto ha steso il povero Nico.

Petrov voto tre: ha ricevuto la visita di Vianello e insieme hanno cantato "Guarda come dondolo" viste le tante esibizioni sull'erba. Un posto da rallysta non glielo toglie nessuno.

Raikkonen, voto boh?: un rientro imbarazzante per uno che nei rally non ha combinato nulla e che in Ferrari ha lasciato un ricordo particolare. Nessuno... **P.S.**

GT Open, finale a Barcellona e vittoria in gara 1 Ayari-Camathias campioni

Festa con tanto Ticino ieri al circuito Montmelo di Barcellona. Ancora una volta i nostri piloti e team hanno saputo offrire emozioni e risultati. Nella categoria International GT Open successo finale dell'equipaggio franco-elvetico composto da Soheil Ayari e Joël Camathias (JMB Racing), che con la loro Ferrari 458 GT Italia hanno vinto il titolo dopo una stagione intensa e battagliata. Ayari ha conquistato il primato individuale e il JMB Racing quello dei team. «Sono soddisfattissimo - afferma Camathias -. Pur se con Soheil ho disputato soltanto una parte del campionato, ho fatto la mia parte e mezzo titolo è anche mio. Fino all'ultimo abbiamo lottato per spuntarla. Sabato in gara 1 abbiamo vinto con grande merito, ma senza avere ancora la mate-

matica dalla nostra parte. Così ieri in gara 2 (con i soliti 30" di penalità per chi vince la prima corsa) abbiamo fatto il massimo. Ho passato il volante al compagno in terza posizione e poi ha saputo chiudere 4°. Da notare che nell'ultimo giro, alla penultima curva, Montermini si è toccato con un avversario ed è finito nella sabbia dandoci la certezza del primo posto. Un risultato importante da aggiungere agli altri due titoli conquistati negli scorsi anni». Sabato come detto vittoria di Ayari-Camathias davanti a Philipp Peter-Michael Broniszewski (Kessel Racing), ieri poi affermazione di Guidi-Lopez con Camathias 4° e Peter 6°. Per il Kessel Racing la soddisfazione del titolo nella categoria GTS a squadre e piloti con Bontempelli-Gattuso.



Il francese Soheil Ayari (a sinistra) e il ticinese Joël Camathias (a destra) festeggiano il titolo

Abbonati e vinci

laRegioneTicino



1. PREMIO: VW Beetle Design del valore di Fr. 30'440.-

1.2TSI benzina 105 CV / 77 kW
137 g/km CO₂, categoria d'efficienza energetica B



Montepremi Fr. 57'440.-

Altri 105 fantastici premi in palio!

Tagliando

- Desidero abbonarmi a **laRegioneTicino** a 300.- Fr. tutto incluso
- Desidero ricevere **laRegioneTicino** un mese in prova gratis
- Desidero partecipare solo al concorso

Potranno partecipare al concorso tutti coloro che avranno compilato* e spedito questo tagliando **entro il 16 dicembre 2011.**

Nome _____
 Cognome _____
 Via _____
 Località _____
 Tel. _____ Data di nascita _____
 E-mail _____ Firma _____

Invia il tagliando a:
laRegioneTicino Servizio abbonamenti, Via Ghiringhelli 9, 6500 Bellinzona
 Numero gratuito 0800 88 66 86 - Fax 091 821 11 96

*Partecipano automaticamente al concorso tutti gli abbonati che hanno pagato o pagheranno l'abbonamento entro il 16 dicembre 2011.

L'immagine può differire dal modello del premio in concorso.

- 2. premio **Fr. 8'000.-** Crociera Costa
- 3. premio **Fr. 5'000.-** Buono viaggi
- 4. premio **Fr. 3'000.-** Buono abbigliamento MONN
- 5. premio **Fr. 1'000.-** Buono carburante
- 6./106. premio **Fr. 100.-** 100x buoni spesa da Fr. 100.-