

FORMULA 1 | GP DEL BRASILE

# Vettel fa 13, come Schumacher

Si è chiuso a Interlagos un Mondiale dominato dal tedesco, che eguaglia il numero di successi in una singola stagione

di Paolo Spalluto

Ha vinto Vettel, ma questa non è una notizia. Alonso è tornato sul podio, e già questo lo è un poco di più, la Ferrari è stata battuta dalla Mercedes per il secondo posto nella classifica costruttori.

Un'aria di lieve malinconia ha ammantato la gara con il ritiro di Webber e l'addio alla Rossa di Massa. Mark ha esordito in F1 nel 2001 come tester della Benetton allora sotto la direzione di Flavio Briatore che ne è ancora oggi manager attraverso una delle società da lui controllate. Veloce, autore di sorpassi splendidi, intelligente, aspro e chiaro, ha avuto la sola sfortuna di andare a correre per il team più forte al mondo insieme a un certo Vettel. Ora va sviluppare la bellissima Porsche 918 con l'idea di trionfare a Le Mans, i numeri non gli mancano certo.

Massa era a Maranello dal 2006, nel 2008 fu vicinissimo al titolo, poi nel 2009 l'incidente all'occhio all'Hungaroring e da lì una perdita costante di smalto e di velocità che tanto lo avevano fatto amare. Legato molto al presidente Montezemolo in

molteplici modi, diventa ora un pilota Williams per due stagioni, per cercare di riprendersi quell'autostima che mentre Schumacher gli ha sempre protetto, Fernando Alonso non ha fatto nulla per non demolire, come suo stile.

È stata una gara combattuta e divertente, in cui tutte le squadre stavano con il naso all'insù per l'attesa di una pioggia che mai è arrivata, in realtà, se non con qualche goccia nel finale ed un'umidità quasi del 90 per cento a 800 m di altitudine.

Grosjean ha rotto il propulsore subito all'inizio, Maldonado ha picchiato dentro con un collega e il giovanotto ha portato Hamilton all'errore, relegando anche il caraibico a un drive-through che ne ha rovinato la gara. Hülkenberg proprio ieri ha firmato con la Force India per il 2014 e non ha brillato particolarmente ottenendo comunque un dignitoso ottavo posto.

Vettel è mondiale per la quarta volta così come la Red Bull, ma statene certi che la dominazione è ben lontana da terminare. Una prova? Newey non è nemmeno andato a Interlagos per seguire di persona gli avanzamenti del telaio e dell'aerodinamica.

Agli altri il compito di fare meglio, lo chiedono prima di tutti i tifosi, poi sponsor e zio Bernie: la dittatura Vettel fa perdere soldi e interesse.

Che si sa in F1 sono molto.



Semplicemente straordinario

KEYSTONE

In collaborazione con:

GARAGE TORRETTA Bellinzona



www.bmw-torretta.ch  
www.mini-torretta.ch

## AUTOMOBILISMO

### Formula 1

#### GP del Brasile

1. Sebastian Vettel (Ger), Red Bull-Renault, km 305,909 in 1h32'36"300 (media: 198,203 km/h); 2. Mark Webber (Aus), Red Bull-Renault, a 10"452; 3. Fernando Alonso (Sp), Ferrari, a 18"913; 4. Jenson Button (Gb), McLaren-Mercedes, a 37"360; 5. Nico Rosberg (Ger), Mercedes, a 39"048; 6. Sergio Perez (Mes), McLaren-Mercedes, a 44"051; 7. Felipe Massa (Br), Ferrari, a 49"110; 8. Nico Hülkenberg (Ger), Sauber-Ferrari, a 1'04"252; 9. Lewis Hamilton (Gb), Mercedes, a 1'12"903. A un giro: 10. Daniel Ricciardo (Aus), Toro Rosso-Ferrari; 11. Paul di Resta (Gb), Force India-Mercedes; 12. Esteban Gutierrez (Mes), Sauber-Ferrari; 13. Adrian Sutil (Ger), Force India-Mercedes; 14. Heikki Kovalainen (Fin), Lotus-Renault; 15. Jean-Eric Vergne (F), Toro Rosso-Ferrari; 16. Pastor Maldonado (Ven), Williams-Renault. A due giri: 17. Jules Bianchi (F), Marussia-Cosworth; 18. Giedo van der Garde (Ol), Caterham-Renault; 19. Max Chilton (Ol), Marussia-Cosworth. Ritiri: Romain Grosjean (F), Lotus-Renault (motore/terzo giro). Valtteri Bottas (Fin), Williams-Renault (incidente/46esimo); Charles Pic (F), Caterham-Renault (sospensione/59esimo). Giro più veloce: Webber (51esimo) in 1'15"436

**Mondiale (19/19). Piloti:** 1. Vettel 397; 2. Alonso 242; 3. Webber 199; 4. Hamilton 189; 5. Kimi Raikkonen (Fin), Lotus-Renault, 183; 6. Rosberg 171; 7. Grosjean 132; 8. Massa 112; 9. Button 73; 10. Hülkenberg 51; 11. Perez 49; 12. Di Resta 48; 13. Sutil 29; 14. Ricciardo 20; 15. Vergne 13; 16. Gutierrez 6; 17. Bottas 4; 18. Maldonado 1. **Costruttori:** 1. Red Bull-Renault 596; 2. Mercedes 360; 3. Ferrari 354; 4. Lotus-Renault 315; 5. McLaren-Mercedes 122; 6. Force India-Mercedes 77; 7. Sauber-Ferrari 57; 8. Toro Rosso-Ferrari 33; 9. Williams-Renault 5

## LE PAGELLE

# Maldonado fa sempre notizia

**Webber, voto sei:** alla classe e intelligenza del pilota. Ma soprattutto a ciò che scriverà nel libro che vuol dare alle stampe e in cui spiegherà perché consideri Vettel un ragazzino viziato.

**Massa, voto sei:** gli si leggeva negli occhi il dispiacere e la liberazione. Felipeinho resta un pilota troppo buono per il circo della F1 ed è andato a infilarsi in un team inglese in ribasso, ma snob come un parente della regina.

**Maldonado, voto sei:** senza il caro Pastor le pagelle sarebbero orfane, come una pianta senza acqua. Anche ieri un tamponamento con girata, ma le corse senza te cosa sarebbero?

**Hülkenberg, voto sei:** è un pilota che solo il cinismo non piazza in un grande team, ma quest'anno alla Sauber pur pagato con buoni Reka, punti Silvia e Mondo ha dimostrato cosa siano velocità e serietà.

**Pirelli, voto sei:** mica semplice accontentare tutti in stagione, specie se ti chiedono di fare degli pneumatici "ballerini" e poi ti pernacchiano per questo. Hanno saputo tenere duro e non sgombrare mai dal seminato. Bravi. **Vettel, voto sei:** semplicemente il migliore, nove giri lenti in qualifica sabato solo per leggere ad uno ad uno i pezzi della pista. Tinta bionda dei capelli esclusa, in pratica la perfezione. P.S.



Il pilota della Williams-Renault c'è. Nel bene e nel male

KEYSTONE

# Vinci l'Engadina per un anno.

Concorso campagna abbonamenti 2014, montepremi Fr. 57'000.-

Premio principale

**Appartamento in Engadina per un anno.**



2. premio  
**Crociera** valore Fr. 6'000.-

3. premio  
**Buono viaggi** valore Fr. 4'000.-

4. premio  
**Buono Monn** valore Fr. 3'000.-

5. / 7. premio  
**3x Abbonamenti annuali Arcobaleno** valore Fr. 1'737.- l'uno

8. / 10. premio  
**3x Cene con pernottamento a Villa Orselina** valore Fr. 750.- l'uno

11. / 110. premio  
**100x Buoni acquisto** valore Fr. 100.- l'uno



## Tagliando.

- Desidero abbonarmi a laRegioneTicino a Fr. 300.- tutto incluso per un anno.
- Desidero abbonarmi a laRegioneTicino versione online a Fr. 160.- per un anno.
- Desidero ricevere laRegioneTicino un mese in prova gratis.
- Desidero partecipare solo al concorso e autorizzo a usare i miei dati ai fini commerciali da parte di laRegioneTicino.

Nome\* \_\_\_\_\_

Cognome\* \_\_\_\_\_

Via\* \_\_\_\_\_

Cap / Località\* \_\_\_\_\_

Tel.\* \_\_\_\_\_ Data di nascita\* \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_ Firma\* \_\_\_\_\_

\*Tutti i campi con l'asterisco sono obbligatori

Compilare e spedire **entro il 14 dicembre 2013**. Il tagliando può essere compilato anche sul sito [www.laregione.ch/concorso](http://www.laregione.ch/concorso).

**Partecipano automaticamente al concorso tutti gli abbonati che hanno pagato l'abbonamento entro il 14 dicembre 2013.**

laRegioneTicino  
Servizio abbonamenti  
Via Ghiringhelli 9  
6500 Bellinzona

info abbonamenti gratuito  
**0800 88 66 86**



Il nostro quotidiano.



[www.laregione.ch/concorso](http://www.laregione.ch/concorso)

variante.ch