

# Vincere e non convincere

Vettel guadagna una preziosa vittoria sul saliscendi delle Ardenne che ha forgiato molti grandi campioni

di Paolo Spalluto

Diciassette punti. È questa la distanza che separa il ferrarista da Hamilton, e, badate bene, non sono un'inezia in una lotta che si preannuncia al coltello sino alla fine. Maranello si siede nella settimana antecedente Monza ancora una volta al tavolo con un sacco di punti mancanti e sperperati bellamente nel corso della stagione, che di momento in momento si accorcia e rende la vittoria finale difficile, non impossibile.

Ieri Hamilton è stato di una lealtà encomiabile nel descrivere la situazione: ha ammesso che qualsiasi fosse stata la condizione di corsa, la superiorità della Rossa fosse fuori discussione e che, come si è visto al via, la superiorità propulsiva avrebbe reso possibile il sorpasso in ogni momento.

Partenza convulsa con un errore di Hulkenberg di difficile spiegazione, talmente palese è stato: ritardo della frenata e volo spaventoso con Alonso e Leclerc coinvolti e subito fuori gara. Entra la safety-car e tutto si blocca. Raikkonen viene toccato da Ricciardo e, confermando un periodo di sorte non esattamente benigna, è costretto a più ingressi ai box che poi lo porteranno al ritiro. Al tedesco vengono comminati 10 posti di arretramento sulla griglia a Monza la prossima domenica.

Prima differenza: nel gioco di squadra Mercedes-Benz nelle giornate favorevoli comunque porta spesso a casa punti con entrambi i piloti, preziosi per il Costruttori e anche per definire gerarchie: 15 i punti che separano ora i due top team, e anche qui la lotta sarà serrata sino al termine. Lo ha fatto ieri con Bottas in risalita dalla 17ª alla 4ª posizione. La corsa è stata sostanzialmente noiosa, specie perché quando Vettel ha capito la supe-

## LA GARA



- |   |   |   |
|---|---|---|
| 2 | 1 | 3 |
|---|---|---|
- 1 SEBASTIAN VETTEL**  
**2 LEWIS HAMILTON**  
**3 MAX VERSTAPPEN**

**GIRO PIÙ VELOCE**  
**1'46"286**  
**VALTTERI BOTTAS**  
**MERCEDES**

## LE PAGELLE DI PAOLONE



★★★★★

Il punto guadagnato dallo svedese Billy Ericsson non consola il povero Vasseur che oramai aveva un progetto in testa e che senza Marchionne deve ripartire da zero, con Leclerc in crisi di risultati ma non di sfortuna. Rapporto con Ferrari ora non esattamente fluido, a Hinwil si lavora duro, ma è dura.

**SAUBER**



★★★★★

Dopo l'acquisto della Force India per permettere al figlio di correre, Mr. Tommy Hilfiger sta comperando una macchina Bernina per sua madre che vorrebbe fare dei lavoretti manuali, una Carpigiani per i gelati e quindi si prende anche la Piaggio per avere gli Ape.

**STROLL PADRE**



★★★★★

Il mito, su e giù, non per piedi leggeri e cuori facili, nomi mitici, un odore di storia e di leggenda, condito con code improponibili per andare e tornare dal circuito con casi di nascite premature e alberghi che in Svizzera sarebbero oggetto di un intervento dell'Ufficio di igiene cantonale.

**SPA**



★★★★★

Se parte bene è imbattibile. In squadra però hanno il terrore delle cantilene che propone via radio quando vince, con imbarazzo generale per tono e contenuti. Si pensa di mettere dell'elio nel suo casco e sentire così una voce bianca su una rossa.

**5 SEBASTIAN VETTEL**

## Prossima fermata Monza

riorità di ieri, ha rallentato l'andatura e il due di testa ha gestito senza alcun patema d'animo la competizione. Commette un errore, a nostro modo di vedere, chi pensa che ora Monza sia pure una gara tutta per la Rossa: Toto Wolff ha rammentato ai giornalisti ieri come l'anno scorso sia stata una delle più belle vittorie della Freccia d'Argento sul circuito brianzolo e questo perché le curve e i saltelli sono inferiori rispetto a Spa, permettendo un "balance" della performance migliore. Va detto che tutti sono a caccia

di due segreti, da verificare se poi siano davvero tali: in casa Ferrari questa capacità straordinaria di recuperare potenza più rapidamente, di ricaricare le batterie più velocemente per dare così spinta al motore. In casa Mercedes-Benz osservati speciali sono i profili alari che flettono in modo vistoso sotto carico in gara e che si sospetta godano di nuovi materiali capaci di torcersi in modo funzionale. Force India è stata ufficialmente comperata da papà Stroll che nel senso letterale del termine

ha portato a casa il sedile al figlio, si dice già a partire da questa settimana. Il team inglese merita un futuro, capace di risultati pazzeschi con il piccolo budget a disposizione e che ora perderà un buon pilota come Ocon che forse si sposterà in McLaren al posto di Vandoorne. Gustoso il fuori onda del francese con Vettel rapidamente divenuto virale nel quale spiega al tedesco di essere oramai un ragazzo senza sedile. Monza è la casa della Ferrari, è il luogo del tifo non sportivo ma viscerale per il mito rosso. Vincere in casa

è da sempre politicamente un'attesa del Cavallino e le possibilità che ciò possa avvenire sono notevoli. Forse nei muri ovattati di Maranello dentro alla Ges i chiarimenti post Marchionne daranno qualche ulteriore scossa allo scontro in corso tra la parte tecnica cosciente di avere fornito al team una monoposto straordinaria e che in pista la gestisce non sempre con la sagacia attesa. Binotto e Arrivabene protagonisti di questa sfida il cui rischio è di vedere volare via un Mondiale assolutamente a portata di mano.

**IntTempo**  
 lavoro fisso e temporaneo Locarno  
 t. +41 91 756 25 00  
 www.int-tempo.ch

## AUTOMOBILISMO

**Gp del Belgio a Spa-Francorchamps**  
 1. Vettel (Ger), Ferrari, 1h23'34"476 (media: 221,157 km/h). 2. Hamilton (Gb), Mercedes, a 11"061. 3. Verstappen (Ol), Red Bull-Renault, a 31"372. 4. Bottas (Fin), Mercedes, a 1'03"605. 5. Perez (Mes), Racing Point Force India-Mercedes, a 1'11"023. 6. Ocon (F), Racing Point Force India-Mercedes, a 1'19"520. 7. Grosjean (F), Haas-Ferrari, a 1'25"953. 8. Magnussen (Dan), Haas-Ferrari, a 1'27"639. 9. Gasly (F), Toro Rosso-Honda, a 1'45"892. 10. Ericsson (Sve), Sauber-Ferrari. 11. Sainz Jr (Sp), Renault. 12. Sirotkin (Rus), Williams-Mercedes. 13. Stroll (Can), Williams-Mercedes. 14. Hartley (Nz), Toro Rosso-Honda. 15. Vandoorne (Bel), McLaren-Renault, tutti a 1 giro. Ritiri: Leclerc (Mon), Sauber, incidente al 1° giro; Hülkenberg (Ger), Renault, incidente al 1° giro; Alonso (Sp), McLaren-Renault, incidente al 1° giro; Raikkonen (Fin), Ferrari, problema meccanico all'8° giro; Ricciardo (Aus), Red Bull-Renault, problema meccanico al 28° giro. Giro più veloce: Bottas 1'46"286 nel 32° (media: 237,231 km/h)  
**Mondiale piloti (13/21):** 1. Hamilton 231 punti. 2. Vettel 214. 3. Raikkonen 146. 4. Bottas 144. 5. Verstappen 120. 6. Ricciardo 118. 7. Hülkenberg 52. 8. Magnussen 49. 9. Alonso 44. 10. Perez 40. 11. Ocon 37. 12. Sainz Jr 30. 13. Gasly 28. 14. Grosjean 27. 15. Leclerc 13. 16. Vandoorne 8. 17. Ericsson 6. 18. Stroll 4. 19. Hartley 2  
**Costruttori:** 1. Mercedes 375. 2. Ferrari 360. 3. Red Bull 238. 4. Renault 82. 5. Haas 76. 6. McLaren-Renault 52. 7. Toro Rosso-Honda 30. 8. Sauber 19. 9. Racing Point Force India 18. 10. Williams 4

## LE BREVI

**Nuoto Doppia bronzo per Pedroia**  
 Doppia medaglia di bronzo della ticinese Claudia Pedroia (Turrita Nuoto) ai Campionati svizzeri in acque libere, che dopo aver chiuso 3ª la 3 km di sabato, ieri a Tenero si è ripetuta nella 10 km: 4ª assoluta e 3ª miglior svizzera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12							13		14	
15			16					17		
	18	19		20			21			
22			23						24	25
26				27					28	
29				30			31			
		32				33		34		
35										36

## ORIZZONTALI

- Schivata, elusa
- Ricovero, ostello
- Città della Castiglia e Leon
- Anais, scrittrice
- Sulle nostre targhe
- Il porto di Atene
- Altro nome del dio Apollo
- Iniziali di Pozzetto
- Figuranti nel film
- C'è a Lugano
- Prefisso iterativo
- Il figlio di Anchise
- Località presso Chiggiogna
- Una Cosa... mafiosa
- Thomas Alva, inventore
- Nazione
- Un tipo di esami
- Il nome della Duse
- Un grande lago americano

## VERTICALI

- Punto cardinale
- Località del Gambarogno
- Articolo maschile
- Segue il tip
- Compagno, confidente
- Manomesso
- Carenza di emoglobina
- I confini di Ascona
- Agnese in Spagna
- Pubblicazioni scadenti
- La Yoko di Lennon
- Resina per vernici e lacche
- Lo sanno fare le cicale
- Macchine per comprimere
- Si oppone al catodo
- Servono per scrivere
- Frazione di Quinto
- Le isole con Itaca
- Il fiume di Monaco
- Mezzo rancio
- Iniziali di Respighi

## SUDOKU

4								1
7		2				8		
				9				
		8		1		6	3	
		7	4		5	8		
	9	3		6		7		
				8				
			9			4		2
	1							6

## REBUS (4, 2, 6)



## SOLUZIONI DI VENERDI

5	7	3	1	4	6	8	9	2
8	1	6	5	9	2	7	3	4
9	2	4	3	8	7	1	6	5
1	5	9	7	6	4	3	2	8
7	6	8	2	1	3	4	5	9
4	3	2	9	5	8	6	7	1
2	8	7	4	3	5	9	1	6
3	4	1	6	2	9	5	8	7
6	9	5	8	7	1	2	4	3

ALBERT ASSISI  
 RI SCORSI NOE  
 RESE MOSCA TR  
 OVINI CAUSATI  
 CENTOVALLINA  
 C TITA TONACA  
 AGO ALDA INES  
 TAMI SATINATI  
 ISIDE GELOSTIA

Rebus:  
 Piatto di pasta