

# Il mito e il fascino di Monza

Quante storie narrate da un Gran Premio speciale, quello della 'prima' di Regazzoni sulla Ferrari e della morte di Silvio Moser

di Paolo Spalluto

È una Formula Uno piena di dubbi per il futuro che cerca nuove garanzie, anche se spesso gli attori sono sempre i medesimi. Ieri, ad esempio, ancora una volta da zio Bernie si è visto Briatore, chissà perché e per cosa. In pista i piloti cercano di tenere acceso il fuoco della passione. Dietro le quinte il portafoglio si assottiglia ma nessuno vuole fare la prima mossa, aspettando che sia il concorrente a cadere. I tifosi restano tifosi, e fanno dire a Hamilton che salire su quel podio, il podio di Monza con quella folla sotto, sia un'esperienza unica e indimenticabile. Lo striscione tutto rosso esposto per Massa ne è una dimostrazione: lui è andato al muretto, ha guardato quel "Grazie Felipe" con lo stemma del cavallino, ha salutato commosso e si è inchinato per il grazie.

È sempre speciale l'arrivo del Gran Premio d'Italia a Monza. È come se l'estate finisse, e arrivassero le avvisaglie di autunno.

Per chi abita in Ticino è sempre stata una meta confortevole e facile da raggiungere, quasi il tracciato di casa. Vi si sono consumate pagine bellissime della storia dei motori, su tutte la vittoria di Clay Regazzoni il 6 settembre 1970, la sua prima a bordo della Ferrari. Fu un Gran Premio strano, condizionato dalla morte il giorno precedente di Jochen Rindt nelle prove, ma che ugualmente fu campione del mondo dell'anno, un fatto straordinario e mai più accaduto.

Monza tolse ai ticinesi la figura di Silvio Moser il 25 aprile 1974, in un grave incidente durante la l'000 km a bordo di una Lola. Il pilota peri poi il 26 maggio a Locarno a causa di un forte trauma cranico.

Circuito mitico, da sempre nel calendario del Mondiale dal suo inizio, circondato da un parco splendido che negli anni è stata la sua bellezza, ma anche il suo tormento, a causa delle molte lot-



Felipe Massa: 27 anni di corse, 14 stagioni in Formula Uno, 11 Gp vinti, tutti con la Ferrari

KEYSTONE

te ambientali che ne hanno messo in pericolo l'esistenza.

## Gp con un futuro

Proprio ieri alle 15 Ecclestone, Todt, Sticchi Damiani e Maroni hanno siglato l'accordo triennale che segna la fine della lunga querelle sul futuro del Gp d'Italia, in un gioco delle parti sempre ridicolo e sul filo dei milioni. Restano pendenti la posizione e l'eventuale ricorso di Imola che aspirava alla gara al posto del circuito brianzolo. Se ne saprà di più il 26 ottobre prossimo. Monza non conosce pace da tempo ormai, ma

la questione riguarda tanti circuiti europei. Basti pensare al fatto che nel 2015 la Germania non è riuscita a organizzare una gara mondiale.

## Grazie Felipe

A Monza Schumacher annunciò il suo ritiro nel 2006, lo stesso ha fatto giovedì Felipe Massa, emozionato e triste nel contempo. Le sue parole sono state commoventi e sincere come nel carattere del pilota che dopo 27 anni di corse e 14 stagioni in Formula Uno (con 11 Gp vinti tutti con la Ferrari), ha scelto proprio l'Italia, la

sua amatissima Italia per dare l'addio alle corse a otto gare dal termine. Era un ragazzo, commosso quello che si è presentato ai giornalisti, con la voglia di parlare di un futuro di padre e di marito per prima cosa, ma pure cosciente di salutare un amore infinito come il paddock, i motori, la competizione.

Un bravo pilota, più di quanto certa sfortuna e forse troppa bontà gli abbiano restituito. Un campione segnato dal brutto incidente all'occhio a Budapest il 25 luglio 2009. Un bullone perso dalla monoposto di Barrichello lo colpì duramente al volto, dopo

aver perforato la visiera di protezione. Un incidente che ne ha messo a rischio l'occhio sinistro, l'intera carriera.

Poca voglia di parlare troppo, nel weekend. È tanta l'emozione che gli si legge addosso, anche mentre passa nel paddock, spostandosi dai box al motorhome. Si nota che è una decisione che gli pesa e che ha preso forse a malincuore. I colleghi, tutti, di lui ricordano la simpatia e la correttezza, l'educazione e l'onestà. Proprio le qualità che forse ne hanno impedito un successo più ampio che avrebbe meritato in una Formula Uno sovente furba e cattiva.



Max Verstappen

KEYSTONE

## L'UOMO DEL MOMENTO

# Tutti lo vogliono, tutti lo cercano...

Nel bene o nel male, Max Verstappen è l'uomo del momento. Sin dalle prime ore del venerdì, tantissimi giornalisti volevano parlare con l'olandese, sulla bocca di tutti oltre che per le sue "prodezze" in pista anche per le recenti (arroganti) dichiarazioni, nelle quali chi cercava un minimo di autocritica è rimasto deluso. Parole che probabilmente rappresentano quanto a lui messo in bocca dagli uomini di Hel-

mut Marko e dunque questo è lo spirito che aleggia attorno al pilota della Red Bull.

Proprio ieri verso le 10 del mattino la Fia ha dovuto emettere un breve comunicato in cui si chiedeva agli attori dei media di parlare con il giovan olandese possibilmente dopo il driver briefing, visto che era probabile che i colleghi anziani (specie quelli vestiti di rosso come detto sorridendo da Rosberg) lo avrebbero

catechizzato a dovere. Già nel corso delle prime libere del mattino i primi sparuti tifosi hanno fischiate in modo plateale Verstappen e pure i giornalisti di tutto il mondo si sono divisi in due linee di pensiero: chi gli riconosce i crismi del talento e dunque anche la possibilità di sbagliare (un numero importante) e chi come chi vi scrive pensa che certamente il talento esista, ma anche che dovrebbe essere chiarito

il limite regolamentare entro il quale muoversi.

In precedenza Charlie Whiting (direttore di corsa Fia) aveva notificato a Chris Horner (team manager della Red Bull) un "gentle warning" che pesa sul futuro del talento olandese. Una sorta di "amichevole avvertimento" ma formale e dunque vincolante. Un po' bizantino, ma una strizzatina almeno è finalmente arrivata. P.S.

## MOTOCICLISMO | GP GRAN BRETAGNA

# Tom subito davanti

A meno di due mesi dalle bruttissime cadute nelle prove di Brno che lo avevano costretto a saltare il Gran Premio della Repubblica Ceca, Thomas Lüthi è tornato in sella a Silverstone e le indicazioni sono subito state positive. Il bernese ha fatto segnare infatti il secondo tempo della prima sessione delle prove di Moto2 a 0"222 dal migliore, Sam Lowes. Nel pomeriggio si è poi piazzato

quinto a esattamente mezzo secondo dallo stesso pilota britannico, scatenato di fronte al proprio pubblico. In assenza di Dominique Aegerter (infortunato a una spalla), il miglior elvetico dopo Lüthi è risultato Raffin (23" e 22"), che ha fatto meglio di Mulhauser (25" e 27"). In MotoGp Iannone (Ducati) ha stabilito il miglior tempo di giornata davanti a Viñales e Crutchlow.



Al rientro dopo le cadute

KEYSTONE

## CALCIO | PRIMA LEGA

# Impegni zurighesi

Esame in trasferta per Locarno e Mendrisio, le uniche due squadre ticinesi in campo nel weekend il Bellinzona ha rinviato a mercoledì 28 settembre la propria partita contro l'Eschen Mauren perché molti degli avversari sono impegnati con la Nazionale del Liechtenstein. È in terra zurighese che momò e bianche casacche cercano conferme alle buone indicazioni dei

giorni scorsi. La capolista momò è di scena sul campo del Red Star, che ne ha appena buscate cinque dal Locarno. La squadra di Tirapelle è reduce dal promettente pareggio casalingo nel derby contro il Bellinzona (1-1), a sua volta impegnato sul terreno del Winterthur II, comodamente installato a centroclassifica, con 2 punti in più (6) dei bianchi (noni con 4).

## AUTOMOBILISMO

### Gran Premio di Monza

**Prove libere, 1ª sessione:** 1. Rosberg (Ger), Mercedes, 1'22"959. 2. Hamilton (Gb), Mercedes, 1'23"162. 3. Raikkonen (Fin), Ferrari, 1'24"047. 4. Vettel (Ger), Ferrari, 1'24"307. 5. Perez (Mes), Force India-Mercedes, 1'24"650. 6. Grosjean (Fr), Haas-Ferrari, 1'24"763. 7. Bottas (Fin), Williams-Mercedes, 1'24"785. 8. Verstappen (Ol), Red Bull, 1'24"982. 9. Gutierrez (Mes), Haas-Ferrari, 1'25"113. 10. Ricciardo (Aus), Red Bull, 1'25"120.

**2ª sessione:** 1. Hamilton 1'22"801. 2. Rosberg 1'22"994. 3. Vettel 1'23"254. 4. Raikkonen 1'23"427. 5. Verstappen 1'23"732. 6. Ricciardo 1'24"003. 7. Alonso 1'24"259. 8. Bottas 1'24"299. 9. Grosjean 1'24"516. 10. Button 1'24"549

## MOTOCICLISMO

### Gp di Gran Bretagna a Silverstone

**Prove libere, MotoGp:** 1. Iannone (I), Ducati, 2'01"421 (174,9 km/h). 2. Viñales (Sp), Suzuki, a 0"300. 3. Crutchlow (GBR), Honda, a 0"496. 4. Lorenzo (Sp), Yamaha, a 0"611. 5. Marquez (Sp), Honda, a 0"819. 6. Rossi (I), Yamaha, a 0"841. **Moto2:** 1. Lowes (Gb), Kalex, 2'04"428 (165,3 km/h). 2. Nakagami (Gia), Kalex, a 0"167. 3. Folger (Ger), Kalex, a 0"479. Poi: 5. Lüthi

## CALCIO

### Prima Lega gruppo 3

<b>Oggi</b>	Winterthur II - Locarno
	Red Star - Mendrisio
	San Gallo II - Wettswil/Bonstetten
	Seefeld - Gossau
17.00	Seuzach - Thalwil

### Classifica

Mendrisio	4	3	1	0	10	4	10
Grasshopper II	5	3	0	2	9	7	9
Thalwil	4	2	2	0	7	2	8
Gossau	4	2	2	0	6	4	8
Eschen/Mauren	4	2	1	1	10	6	7
Balzers	5	2	1	2	4	6	7
Winterthur II	4	2	0	2	6	5	6
Bellinzona	4	1	2	1	5	4	5
Locarno	4	1	1	2	6	4	4
San Gallo II	4	1	1	2	4	6	4
Red Star	4	1	1	2	9	12	4
Seuzach	4	1	0	3	4	9	3
Wettswil	4	1	0	3	3	8	3
Seefeld	4	1	0	3	3	9	3

### Seconda Interregionale gruppo 4

<b>Oggi</b>	Castello - Goldau
16.30	Zofingen - Ibach
17.00	Eschenbach - Lugano U21
18.00	Vedeggio - Kickers
18.00	Brunnen - Perlen/Buchrain
20.00	Ascona - Taverne

### Classifica

Hochdorf	3	3	0	0	7	2	9
Ibach	3	2	1	0	10	4	7
Eschenbach	3	2	0	1	3	4	6
Brunnen	3	2	0	1	8	4	6
Kickers Lucerna	3	2	0	1	7	3	6
Goldau	3	1	2	0	5	3	5
Vedeggio	3	1	1	1	6	2	4
Zofingen	3	1	1	1	2	4	4
Hergiswil	2	1	0	1	3	4	3
Taverne	3	0	2	1	2	3	2
Ascona	2	0	1	1	3	5	1
Perlen/Buchrain	3	0	1	2	3	9	1
Lugano U21	3	0	1	2	1	3	1
Castello	3	0	0	3	1	11	0

## Calcio regionale

### Seconda Lega

**Oggi.** 20.00 Arbedo-Sementina. **Domani.** 10.00 Balerna-Morbio. 15.00 Vallemaggia-Minusio

**Terza Lega gruppo 1**  
**Oggi.** 19.00 Coldrerio-Monteceneri; Porza-Rapid; Sav Vacallo-Canobbio. 19.30 Cademario-Boglia Cadro. 20.00 Taverne 2-Pura. Savosa-Massagno-Maroggia. **Domani.** 16.00 Lusiadas-Breganzona

**Terza Lega gruppo 2**  
**Oggi.** 19.00 Gordola-Monte Carasso; Ravenna-Riarena. 20.00 Claro-Semine. **Domani.** 15.00 Blenio Calcio-Solduno; Verscio-Cadenazzo. 16.00 Rorè-Brissago

**Quarta Lega gruppo 1**  
**Oggi.** 19.30 Riva-Comano. 19.45 Malcantone 2-Rapid. 20.00 Origgio-P. Capriasca-Melano. **Domani.** 15.00 Gravesano-Bedano-Insubrica; Lema-Stabio. 16.00 Stella Capriasca-Melide; Sant'Antonino-Biogio

**Quarta Lega gruppo 2**  
**Oggi.** 18.30 Chironico-Portoghesi. 19.00 Azzurri-Someo. **Domani.** 15.00 Makedonija-Lusitanos. 15.30 Drina-Pro Daro. 16.00 Gorduno Gc Carassesio; Lodrino-Camorino

**Quinta Lega gruppo 1**  
**Oggi.** 20.00 Isone-Rapid 2. **Domani.** 15.00 Ceresio-Rovio. 15.30 Villa Lug.-Arogno

**Quinta Lega gruppo 2**  
**Oggi.** 18.30 Arosio-Moderna. 19.00 Pedemonte-Gnosca. 20.30 S. Realese-Codeborge. **Domani.** 15.00 Ligornetto-Sessa

**Quinta Lega gruppo 3**  
**Domani.** 15.00 Verzaschesi-Juventus Cresciano. 16.00 Gc Biaschesi-Aramaici; Pollegio-Tegna