

Motociclismo/L'australiano vince e conquista il suo secondo alloro nelle MotoGP

# Compleanno iridato per Casey Stoner a Phillip Island

Dominatore sulla sua pista di Phillip Island, dove si è imposto per la quinta volta consecutiva, Casey Stoner (Honda) è stato consacrato campione del mondo nella MotoGP per la seconda volta, dopo il 2007. L'australiano (26 anni compiuti proprio ieri) ha ottenuto il nono successo della stagione, detronizzando così lo spagnolo Jorge Lorenzo, costretto a rinunciare alla corsa per una caduta nel riscaldamento che gli ha procurato un infortunio alla mano.

In una gara disputata da soli quattordici piloti, gli italiani Marco Simoncelli e Andrea Dovizioso hanno completato un podio al 100% Honda, mentre Valentino Rossi, nel contesto di una stagione da dimenticare, non ha finito la corsa per l'ennesima caduta con la sua Ducati.

## Moto2: Lüthi solo 11°

Brillante in Giappone due settimane or sono, Thomas Lüthi non ha saputo far meglio dell'11° rango nella gara delle MotoGP vinta da Alex De Angelis, con il tedesco Bradl che torna in testa al Campionato. Partito in nona posizione, il bernese ha regolarmente progredito, fino a portarsi al 5° posto, quando è uscito dalla pista in un duello con Pol Espargaro. «Ha cambiato bruscamente traiettoria e non mi ha lasciato spazio. Ho dovuto frenare brutalmente per evitare la caduta. A oltre 200 km/h, questo genere di manovra è pericoloso. Secondo me, Espargaro dovrebbe essere penalizzato», ha spiegato un Lüthi decisamente arrabbiato. Ha così dovuto accontentarsi dell'11° posizione, giusto davanti all'altro svizzero

Dominique Aegerter, mentre Randy Krummenacher è giunto 21°.

La corsa è stata peraltro caratterizzata dalla sensazionale rimonta di Marc Marquez: partito in ultima posizione per la penalizzazione ricevuta nelle prove, lo spagnolo ha chiuso al terzo posto, non potendo tuttavia evitare di perdere il comando della classifica mondiale.

## 125 cc: Colandrea 24°

Nella gara delle 125 vinta dal tedesco Sandro Cortese, il debuttante ticinese Marco Colandrea (Aprilia) ha chiuso la corsa lontano dai primi, al 24° rango. Ha preceduto sul traguardo l'altro svizzero impegnato nella gara, il neocastellano Giuliano Pedone (anche lui con un'Aprilia).



Casey Stoner mentre abborda una curva a Phillip Island

### Classifiche

**125 cc:** 1. Cortese (Ger), Aprilia, 34'49"670 (153,256 km/h); 2. Salom (Sp), Aprilia a 13"572; 3. Zarco (F), Derbi a 14"311. **Poi a un giro:** 24. Colandrea (S), Aprilia. 25. Pedone (S), Aprilia. **Giro più veloce:** Cortese 1'40"276 (159,687 km/h). **Mondiale (15/17):** 1. Terol 271. 2. Zarco 246. 3. Cortese 205. 4. Viñales (Sp), Aprilia, 198.

**Moto2:** 1. De Angelis (RSM), Motobi, 39'44"774 (167,864 km/h); 2. Bradl (Ger), Kalex a 1"358; 3. Marquez (Sp), Suter a 6"362. **Poi:** 11. Lüthi (S), Suter a 22"081; 12. Aegerter (S), Suter a 26"248; 21. Krummenacher (S), Kalex a 50"364. **Giro più veloce:** De Angelis 1'34"549 (169,359 km/h).

**Mondiale (15/17):** 1. Bradl 254; 2. Marquez 251; 3. Iannone (I), Suter, 165; 4. De Angelis 157; 5. Corsi (I), FTR, 127; 6. Lüthi 126.

**MotoGP:** 1. Stoner (Aus), Honda, 42'02"425 (171,400 km/h); 2. Simoncelli (I), Honda a 2"210; 3. Dovizioso (I), Honda a 2"454. **Giro più veloce:** Stoner 1'30"629 (176,685 km/h).

**Mondiale (16/18):** 1. Stoner 325 (campione); 2. Lorenzo 260; 3. Dovizioso 212; 4. Pedrosa 208; 5. Ben (USA), Yamaha, 156; 6. Simoncelli 139.

F1/La Red Bull in Corea del Sud festeggia anche il Mondiale costruttori. Sul podio pure Hamilton e Webber

# Il Vettel show vale un altro titolo

### Classifiche

**GP della Corea del Sud (55 giri di 5,615 km = 308,630 km):** 1. Vettel (Ger), Red Bull-Renault, 1 ora 38'01"994 (188,893 km/h); 2. Hamilton (GB), McLaren-Mercedes, a 12"019; 3. Webber (Aus), Red Bull-Renault, a 12"477; 4. Button (GB), McLaren-Mercedes, a 14"694; 5. Alonso (Sp), Ferrari, a 15"689; 6. Massa (Bra), Ferrari, a 25"133; 7. Alguersuari (Sp), Toro Rosso-Ferrari, a 49"538; 8. Rosberg (Ger), Mercedes, a 54"053; 9. Buemi (S), Toro Rosso-Ferrari, a 62"762; 10. Di Resta (GB), Force India-Mercedes, a 68"602; 11. Sutil (Ger), Force India-Mercedes, a 71"229; 12. Barrichello (Bra), Williams-Cosworth, a 93"068; 13. a 1 giro: Senna (Bra), Lotus-Renault; 14. Kovalainen (Fin), Lotus; 15. Kobayashi (Giap), Sauber-Ferrari; 16. Perez (Mes), Sauber-Ferrari; 17. Trulli (I), Lotus; 18. Glock (Ger), Virgin-Cosworth; 19. Ricciardo (Aus), HRT-Cosworth; 20. D'Ambrosio (Bel), Virgin-Cosworth; 21. a 3 giri: Liuzzi (I), HRT-Cosworth.

**Giro più veloce:** Vettel (55esimo) in 1'39"605 (202,941 km/h). Ritiri: Schumacher (16esimo giro), collisione con Petrov; Petrov (17esimo), collisione con Schumacher; Maldonado (31esimo), motore.

**Mondiale (16 gare su 19). Piloti:** 1. Vettel (campione) 349; 2. Button 222; 3. Alonso 212; 4. Webber 209; 5. Hamilton 196; 6. Massa 98; 7. Rosberg 67; 8. Schumacher 60; 9. Petrov 36; 10. Heidfeld 34. **Poi:** 12. Kobayashi 27; 15. Buemi 15; 16. Perez 13. **Costruttori:** 1. Red Bull-Renault (campione) 558; 2. McLaren-Mercedes 418; 3. Ferrari 310. **Poi:** 7. Sauber-Ferrari 40. 8. Toro Rosso-Ferrari 37.

**Prossima gara:** Gran Premio d'India, Nuova Delhi, il 30 ottobre.

### di Paolo Spalluto

Sebastian Vettel strapazza tutti anche a Yeongam dove, sette giorni dopo il titolo piloti, può festeggiare anche quello destinato ai costruttori. Due piccoli esempi dello strapotere della Red Bull del tedesco: prima, alla partenza, lascia di stucco Hamilton passando sulla sinistra senza che il caraibico partito bene potesse immaginare che il tedesco si infilasse da subito lì; poi, nel giro finale, dopo avere sonnecchiato grazie all'importante vantaggio accumulato, si è permesso di far registrare il miglior tempo a circa mezzo secondo dagli altri. Nemmeno l'entrata della safety-car ha minimamente cambiato l'attitudine di gara.

Detto dell'inarrivabile talento di Hoppenheim, gli altri terrestri hanno regalato una gara divertente, con distacchi contenuti fra Hamilton, Webber (che pure stavolta è scuro in volto, perché alla Red Bull si sente trattato come una seconda guida), Button e Alonso. I primi due hanno ingaggiato una lotta molto emozionante che ha portato l'australiano in due occasioni a riuscire a sopravanzare il pilota della McLaren, stavolta poco fallosa. La classe pura di uno dei



Semplicemente inarrivabile

tre veri talenti della F1 si è vista nella capacità di non mollare e di conduzione in curva della sua argentea monoposto: insomma si è rivisto quell'Hamilton che piace agli amanti di questo sport.

La Ferrari ha sbagliato la strategia: per troppi giri non ha dato ordine a un Massa più lento di lasciar passare il compagno

Alonso che, verso la fine, per sedici giri è stato il più veloce in pista andando a recuperare il gruppo dei migliori in quinta posizione. Un vero peccato perché conti alla mano Fernando avrebbe potuto combattere per la seconda piazza.

Splendida la gara delle Toro Rosso: settimo Alguersuari e nono Buemi, autore quest'ulti-

mo di una gara di recuperi e sorpassi. E del miglior risultato stagionale del team faentino. «Sono davvero felice - dice il tedesco -. Alla partenza mi hanno toccato e ho perso quattro posizioni, ma ho iniziato a infilare gli avversari, due Williams, due Sauber e due Force India. La macchina andava bene (sarà la più veloce in corsa ndr) e i pitstop sono stati per-

fetti. Gli aggiornamenti stanno funzionando: ora possiamo puntare a superare la Sauber in classifica».

Già, la Sauber: la scuderia di Hinwil fatica a livello di prestazioni, nonostante un Kobayashi che a inizio stagione aveva stupito un po' tutti. «Prima il contatto con Buemi, poi quello con Bruno Senna - dice il giapponese -. Il secondo urto ha peggiorato la situazione di sottosterzo: così ho dovuto effettuare l'ultimo stop in anticipo, pur se poi sono riuscito a passare due rivali. Ma il problema, in generale, è che siamo troppo lenti: dobbiamo lavorare con urgenza se vogliamo difendere la posizione in campionato».

Tra due settimane si corre in India sul nuovo tracciato di questo Mondiale, che tutti sperano di trovare in condizioni migliori di quello coreano (che non era più stato utilizzato dopo il GP dello scorso anno...). Del resto la F1 e noi europei dobbiamo renderci conto che, purtroppo, ancora una volta zio Bernie ci aveva visto bene, puntando su nazioni come Cina, Singapore, Turchia e appunto India, che oggi sono leader nel mondo. Ciononostante, teniamoci stretti i nostri cari vecchi GP!

## Le pagelle

**Petrov, per l'uomo che non deve...**

**Petrov, voto uno** - Ha lanciato la sua nuova linea di profumi *Petrov*, per l'uomo che non deve frenare mai. Schumi farà da testimonial.

**Alonso, voto sei** - Lo spagnolo ci prova sempre, lottando con grande motivazione. Sentirlo dire in radio, a due giri dalla fine, «I give up» (io rinuncio) è stato un tonfo al cuore per i ferraristi.

**Hamilton, voto sei** - Che bello vederlo in forma, sbruffone come sempre. Gli basta un buon risultato per tornare ad essere il gigione del paese. Davvero meglio così.

**Kovalainen, voto sei** - A causa dei risultati non si apprezza fino in fondo quanto stia facendo il finlandese con la sua monoposto, cioè delle corse dignitose con un pezzo d'antiquariato.

**Alguersuari, voto sei** - Gara splendida per Jaime, che sente crescere la sua forma. Da ieri, proprio nella zona lì sul davanti della tuta, c'è scritto PattaNegra.

**Barrichello, voto tre** - Spiega che ci sono problemi di telaio, freni, motore, sospensioni, sterzo e alettone. Il suo meccanico di Torvajonica gli avrebbe detto: «A Rubby de noantri, ma vaff...».

# Abbonati e vinci

# laRegioneTicino



**1. PREMIO: VW Beetle Design del valore di Fr. 30'440.-**

1.2 TSI benzina 105 CV / 77 kW  
137 g/km CO<sub>2</sub>, categoria d'efficienza energetica B



Montepremi Fr. 57'440.-

Altri 105 fantastici premi in palio!

### Tagliando

- Desidero abbonarmi a **laRegioneTicino** a 300.- Fr. tutto incluso
- Desidero ricevere **laRegioneTicino** un mese in prova gratis
- Desidero partecipare solo al concorso

Potranno partecipare al concorso tutti coloro che avranno compilato\* e spedito questo tagliando **entro il 16 dicembre 2011**.

Nome \_\_\_\_\_  
 Cognome \_\_\_\_\_  
 Via \_\_\_\_\_  
 Località \_\_\_\_\_  
 Tel. \_\_\_\_\_ Data di nascita \_\_\_\_\_  
 E-mail \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Invia il tagliando a:  
**laRegioneTicino** Servizio abbonamenti, Via Ghiringhelli 9, 6500 Bellinzona  
 Numero gratuito 0800 88 66 86 - Fax 091 821 11 96

\*Partecipano automaticamente al concorso tutti gli abbonati che hanno pagato o pagheranno l'abbonamento entro il 16 dicembre 2011.

- 2. premio **Fr. 8'000.-** Crociera Costa
- 3. premio **Fr. 5'000.-** Buono viaggi
- 4. premio **Fr. 3'000.-** Buono abbigliamento MONN
- 5. premio **Fr. 1'000.-** Buono carburante
- 6./106. premio **Fr. 100.-** 100x buoni spesa da Fr. 100.-

L'immagine può differire dal modello del premio in concorso.