

Bentornata Formula 1

Il tedesco della Mercedes domina anche in Cina, in un Gran Premio che, almeno nella sua prima parte, è movimentato

di Paolo Spalluto

Si può ben dire che, almeno in parte, il Gran Premio di Cina abbia riconciliato il pubblico con la Formula Uno. A Shanghai netta vittoria di Rosberg, che ha dominato la corsa in lungo e in largo. Partito subito davanti ha potuto gestire al meglio la scelta degli pneumatici montando dapprima le soft e quindi le medium. E non ha nemmeno avuto bisogno di staccare il miglior cronometro assoluto: ancora nelle ultime tornate girava con più di un secondo di vantaggio.

Questo tanto per dire come e quanto il dominio Mercedes-Benz sia oggi ancor più di prima inequivocabile: sesta vittoria consecutiva per il tedesco che, a questo punto a pieno titolo, può dichiarare il proprio desiderio e la propria volontà di essere il futuro campione del mondo. Ovviamente mancano ancora 18 Gran Premi, ma il passo dimostrato in gara, la tempra e una nuova attitudine psicologica nei confronti del suo rivale Hamilton, fanno dire che oggi è lui il pilota da tenere d'occhio.

Alla partenza è successo di tutto: Raikkonen ha completamente sbagliato lo start, arrivando lungo (all'esterno) alla seconda curva. A quel punto Vettel ha cercato di infilarlo lasciando però spalancato uno spazio che prontamente Kvyat ha cercato di fare suo. Il tedesco è rimasto certamente sorpreso dalla manovra del russo e ha scartato verso sinistra andando a collidere con il compagno di squadra a cui in pratica rovinerà la corsa, pur se sarà comunque capace di una straordinaria rimonta che lo porterà alla quinta posizione finale. Nel dopogara, Vettel è stato molto duro con il pilota della Red Bull. Ma a nostro giudizio in modo sproporzionato avendo lui commesso un'ingenuità, non valutando il carattere coriaceo del



Lewis Hamilton

Non sa più cosa dire o cosa fare, cosciente che il 'malocchio rap' l'abbia preso di petto. Ma lui non si perde d'animo e per la Russia armerà il giovan Kvyat, per andare a speronare Nico Boy. Ul Soci...



Nico Rosberg

Ipoteca il Mondiale già dopo tre gare. Ma vince anche a 'rubamazzetto' con i meccanici, poi sbanca la roulette e infine ritrova il portafogli di Hamilton. È un momento in cui tutto gli gira bene (e in cui le fa girare a tutti): che se lo goda



Sebastian Vettel

Prima chiede a Rosberg se abbia potuto dormire durante la corsa. Poi assale Kvyat. Deve ritrovare la sua freddezza: anche perché Nico in gara recupera la stanchezza delle notti insonni causate dalla bimba, mentre Kvyat 'lo spiazza'



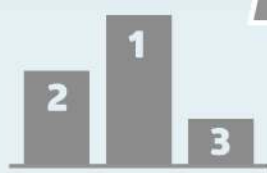
Daniel Ricciardo

Voto sei al suo sorriso, alla sua Red Bull e alla sua freddezza. Infatti una Pirelli vola via, lasciandolo sul cerchione, e lui non fa una piega. Corre da campione vero, pur se con un... cerchio alla testa e con un russo davanti



Giro più veloce
1'39"824

Nico Hülkenberg
(Force India)



- 1 Nico Rosberg**
- 2 Sebastian Vettel**
- 3 Daniil Kvyat**

Rosberg nella storia: con 17 successi, è il pilota a non aver mai conquistato un Mondiale con più Gp vinti in carriera

INFOGRAFIA LAREGIONE

giovane pilota che a giusta ragione ha ribattuto (in mondovisione) che quello era uno spazio in cui ci si poteva buttare per cercare di passarlo. Visto che lo scopo di ogni pilota è quello di vincere il Gran Premio. In questo momento del Mondiale, invece, chi appare davvero sfortunato è Hamilton: il britannico non è riuscito a ridurre di alcun punto il divario nella generale con il compagno di squadra. Anzi, è stato vittima di un contatto in partenza che ne ha compromesso subito la corsa, in particolare quando il musetto anteriore è andato a staccarsi, grattando il fondo piatto di una monoposto

che per tutta la competizione ha avuto problemi importanti di aerodinamica. Affermazione oggettiva, se teniamo conto della superiorità della Mercedes-Benz rispetto alla fatica compiuta da Lewis nel tentativo di rimontare Raikkonen, senza successo. Il campione del mondo in carica in Russia dovrà azzeccare la corsa, poi sperare di non avere noie meccaniche. Magari baciato da un po' di quella fortuna che in questo momento sembra sorridere solo al compagno. La corsa cinese è stata divertente nei primi 20 giri, quando - a causa di una safety-car, chiamata a pulire i detriti sui quali l'incolpe-

vole Ricciardo aveva forato la posteriore sinistra in piena velocità sul rettilineo - la gara è stata rivoluzionata, per poi invece diventare un Gran Premio legato soprattutto alle strategie di scelta delle mescole Pirelli. Hanno davvero sorpreso in positivo le Red Bull: a conferma della capacità del team di Milton Keynes di costruire monoposto che dal punto di vista aerodinamico sono semplicemente i migliori. Infatti Ricciardo e Kvyat avevano una trazione straordinaria in ingresso e uscita di curva, pur se ciò va messo anche in relazione alla carenza di cavalli del propulsore Renault. Ieri si è compresa quan-

to sia stata corretta la decisione di Ferrari e Mercedes-Benz di non fornire propulsori al team diretto da Horner: provate ad immaginare quale sarebbe in questo momento la reale forza della squadra 'bibitara'... Ora si va in Russia, a Sochi, su un circuito in cui sorpassare è molto difficile. Pertanto qualificarsi bene, e altrettanto partire, diventa centrale. Hamilton ieri nel commentare la situazione nel Mondiale diverse volte ha utilizzato il termine «terribile». Mentre Marchionne ha detto della Ferrari che è ancora acerba, ma ha un grande potenziale. Anche per la Rossa è tempo di dimostrarlo.

ROLLER HOCKEY | LNA

Il Biasca va alla 'bella'

Niente da fare per il Biasca nella sfida interna con il Montreux, che al Palaroller s'impone 4-2. Orfani di capitano Ruggiero infortunato, i ticinesi faticano a trovare il giusto amalgama difensivo, ma sprecano anche almeno tre grosse occasioni per superare Oberon nei primi minuti della gara. Un Biasca che viene così castigato dagli ospiti, che superano Tatti per ben quattro volte nei cinque minuti finali del pri-

mo tempo, con i padroni di casa in debito di ossigeno e idee. Nella ripresa il Montreux si chiude a difesa del risultato, mentre i rivieraschi superano la crisi, riducendo lo scarto con le reti di Camillo Boll e Rè. Sabato a Montreux il Biasca spera di recuperare Ruggiero per giocare fino in fondo la qualificazione. Mentre Ginevra e Uttigen hanno liquidato Weil e Basilea, e Diersbach e Uri vanno alla 'bella'.

TENNIS | MONTECARLO

Riecco Nadal, due anni dopo

L'aspettava da quasi due anni. E ieri, a Montecarlo, Rafael Nadal quel successo che stentava ad arrivare l'ha infine ottenuto. Al termine di una finale intensa con il francese Gaël Monfils. Il quale, dopo aver retto all'urto (il primo set è finito 7-5, il secondo 5-7), nella frazione decisiva è però ceduto di schianto, consegnando allo spagnolo un insperato 6-0. Il maggior chino - che nell'occasione ha festeggiato il 68esimo trofeo in

carriera, nel giorno della sua centesima finale - mette così fine a un calvario iniziato a gennaio, quando era uscito al primo turno in Australia, e proseguito poi nella tournée sull'amata terra battuta in Sudamerica. «È stata una settimana importante per me - dice Nadal, che ha sconfitto in sequenza due dei primi quattro giocatori dell'Atp -. Sapevo di star meglio rispetto a un anno fa, ma dovevo provarlo sul campo».



Il 68esimo trionfo

KEYSTONE

otticaMartini
E SEI SEMPRE
IN POLE POSITION
viale Stazione - 6500 Bellinzona
Tel. 091 825 53 53
www.officamartini.ch

AUTOMOBILISMO

Gran Premio di Cina (56 giri di 5,451 km = 305,066 km): 1. Nico Rosberg (Ger), Mercedes, 1h38'53"891 (185,078 km/h). 2. Sebastian Vettel (Ger), Ferrari, a 37"776. 3. Daniil Kvyat (Rus), Red Bull-Tag Heuer, a 45"936. 4. Daniel Ricciardo (Aus), Red Bull-Tag Heuer, a 52"688. 5. Kimi Raikkonen (Fin), Ferrari, a 65"872. 6. Felipe Massa (Bra), Williams-Mercedes, a 75"511. 7. Lewis Hamilton (Gb), Mercedes, a 78"230. 8. Max Verstappen (Oli), Toro Rosso-Ferrari, a 79"268. 9. Carlos Sainz (Sp), Toro Rosso-Ferrari, a 84"127. 10. Valtteri Bottas (Fin), Williams-Mercedes, a 86"192. 11. Sergio Perez (Mes), Force India-Mercedes, a 94"283. 12. Fernando Alonso (Sp), McLaren-Honda, a 97"253. 13. Jenson Button (Gb), McLaren-Honda, a 101"990. A 1 giro: 14. Esteban Gutierrez (Mes), Haas-Ferrari. 15. Nico Hülkenberg (Ger), Force India-Mercedes. 16. Marcus Ericsson (Sve), Sauber-Ferrari. 17. Kevin Magnussen (Dan), Renault. 18. Pascal Wehrlein (Ger), Manor-Mercedes. 19. Romain Grosjean (F/S), Haas-Ferrari. 20. Felipe Nasr (Bra), Sauber-Ferrari. 21. Rio Haryanto (Ind), Manor-Mercedes. 22. Jolyon Palmer (Gb), Renault

Classifiche del Mondiale (dopo 3 gare su 21). Piloti: 1. Rosberg 75. 2. Hamilton 39. 3. Ricciardo 36. 4. Vettel 33. 5. Raikkonen 28. 6. Massa 22. 7. Kvyat 21. 8. Grosjean 18. 9. Verstappen 13. 10. Bottas 7. 11. Hülkenberg 6. 12. Sainz 4. 13. Vandoorne 1. **Costruttori:** 1. Mercedes 114. 2. Ferrari 61. 3. Red Bull-Tag Heuer 57. 4. Williams-Mercedes 29. 5. Haas-Ferrari 18. 6. Toro Rosso-Ferrari 17. 7. Force India-Mercedes 6. 8. McLaren-Honda 1

Prossima gara: Gran Premio di Russia, a Sochi, il 1° maggio

LE BREVI

Hockey

Diaz richiamato in Nhl
Relegato in AHL da mesi, nel farm team Hartford Wolf Pack, Raphael Diaz è stato richiamato dai Rangers. La conferma arriva dal coach newyorkese, Alain Vigneault, che ha confermato la presenza del difensore zugano nell'allenamento sul ghiaccio di questa mattina. Dopo due partite negli ottavi dei playoff, i Rangers sono sull'1-1 nella serie che li oppone ai Penguins.

Hockey

Le avversarie della Svizzera
Amichevoli internazionali. A Parigi: Francia-Danimarca* 1-2. A Sarpsborg: Norvegia*-Finlandia 1-5. A Landshut: Germania-Svezia* d.r. 3-2. A Poprad: Slovacchia-Russia* d.r. 1-2 (*avversarie della Svizzera ai Mondiali).

Mountain bike

Neff vince ancora
Terzo successo stagionale per Jolanda Neff. La sangallese, uno dei principali atout svizzeri ai Giochi, ha vinto a Buchs la seconda prova della Swiss Cup, davanti a Sina Frei. Tra gli uomini vittoria di Reto Indergand.

Un giorno di spesa! In collaborazione con **Mercato Resega**

Canobbio-Lugano

laRegione concorsi



Martedì 19 e mercoledì 20 aprile dalle 9.00 alle 14.00 vieni a trovarci alla Coop di Canobbio e partecipa al nostro concorso.

Compila e imbuca la cartolina che trovi presso lo stand laRegione.

Verrà sorteggiato un vincitore che riceverà un buono acquisto Coop Centro Tenero del valore di CHF 200.-.

Il vincitore sarà avvisato per iscritto. Sul concorso non si tiene nessuna corrispondenza. Sono escluse le vie legali.